



**ПРЕДСТАВИТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ НИКОЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ВОЛОГОДСКОЙ
ОБЛАСТИ**

РЕШЕНИЕ

От 26.12.2024 года

№ 252

О тарифах на перевозку пассажиров и багажа общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пределах административной границы Никольского муниципального округа

В соответствии со статьей 15 Федерального закона от 13 июля 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации», законом Вологодской области от 5 октября 2006 года № 1501 - ОЗ «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Вологодской области отдельными государственными полномочиями в сфере регулирования цен (тарифов)», приказом Департамента топливно-энергетического комплекса и тарифного регулирования Вологодской области от 26 декабря 2023 года №242 «Об утверждении Порядка государственного регулирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на территории Вологодской области», статьей 6 Устава Никольского муниципального округа, Представительное Собрание Никольского муниципального округа

РЕШИЛО

1. Установить с 01.01.2025 года предельный тариф:

1.1. На перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пределах административной границы Никольского муниципального округа (далее – маршруты) в размере 5,53 рублей за один пассажиро-километр;

1.2. На перевозку каждого места багажа по маршрутам – в размере 10% от стоимости полного билета.

2. При расчете стоимости проезда и провоза багажа перевозчик вправе применять следующий порядок округления: стоимость проезда округляется до целых рублей, при этом суммы менее 0,5 рубля не учитываются, а 0,5 рубля и более увеличиваются до целых рублей.

3. Признать утратившими силу:

3.1. Решение Представительного Собрания Никольского муниципального района Вологодской области от 30.04.2020 №34 «О тарифах на перевозку пассажиров общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пределах административной границы Никольского муниципального района»;

3.2. Решение Представительного Собрания Никольского муниципального района от 02.07.2020 №53 «О внесении изменений в решение Представительного Собрания Никольского муниципального района от 30 апреля 2020 года № 34 «О тарифах на перевозку пассажиров общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пределах административной границы Никольского муниципального района»;

3.3. Решение Представительного Собрания Никольского муниципального района Вологодской области от 14.05.2021 №40 «О внесении изменений в решение Представительного Собрания Никольского муниципального района от 30 апреля 2020 года №34 «О тарифах на перевозку пассажиров общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пределах административной границы Никольского муниципального района».

4. Настоящее решение подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте Никольского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Председатель Представительного
собрания Никольского
муниципального округа Вологодской
области

/О.Н. Баданина

Глава Никольского муниципального
округа Вологодской области

/В.В. Панов

Заключение по расчету тарифа на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на территории Никольского муниципального округа Вологодской области

Величина себестоимости в расчете на 1 км пробега при перевозке автобусами каждой (i-той) марки и модели определяется по формуле:

$$S_{ti} = P_{OTi_{км}} + CP_{OTi_{км}} + P_{ti_{км}} + P_{смi_{км}} + P_{шиi_{км}} + P_{TOi_{км}} + AM_{i_{км}} + ПКР_{i_{км}}, \text{ руб./км}$$

$P_{OTi_{км}}$ – расходы на оплату труда водителей и кондукторов;

$CP_{OTi_{км}}$ – отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей и кондукторов;

$P_{ti_{км}}$ – расходы на топливо для автобусов;

$P_{смi_{км}}$ – расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

$P_{шиi_{км}}$ – расходы на износ и ремонт шин автобусов;

$P_{TOi_{км}}$ – расходы на техническое обслуживание и эксплуатационные ремонт автобусов;

$AM_{i_{км}}$ – амортизация автобусов;

$ПКР_{i_{км}}$ – величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами.

Расходы на оплату труда водителей транспортных средств i-го класса в расчете на 1 км пробега:

$$P_{OTi_{км}} = \frac{ЗП_{вi_{час}} \cdot АЧ_{пи} + ЗП_{кi_{час}} \cdot АЧ_{ки}}{L_i} \cdot 1,05, \text{ руб./км}$$

$ЗП_{вi_{час}}$, $ЗП_{кi_{час}}$ – соответственно, расчетная часовая величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства и кондуктора, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, а также удельную величину оплаты основного и дополнительного отпусков, приходящуюся на 1 час работы на линии, руб./час;

$АЧ_{пи} = 2522,88$ – планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии, час;

$АЧ_{ки} = 0$ – планируемое в соответствии с расписанием на расчетный период количество часов работы пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии с кондуктором, час;

$L_i = 100\,388$ – планируемый в соответствии с расписанием пробег пассажирских транспортных средств данной марки и модели на линии, км.

$ЗП_{вi_{час}}$, $ЗП_{кi_{час}}$ рассчитываются по формуле:

$$ЗП_{вi_{час}}(ЗП_{кi_{час}}) = \frac{ЗП_{вi}(ЗП_{кi})}{ФРВ_{ср,мес,в i(k)}} + \frac{ОО_{вi}(ОО_{кi})}{ФРВ_{год,в i(k)}}, \text{ руб.}$$

$ЗП_{вi}(ЗП_{кi})$ – соответственно, расчетная месячная величина оплаты труда водителя пассажирского транспортного средства и кондуктора, включающая премии, надбавки, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, руб.;

$ФРВ_{ср,мес,в i(k)}$ – средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя (кондуктора), час;

$ОО_{вi}(ОО_{кi})$ – оплата основного и дополнительного отпуска, соответственно, водителя и кондуктора, руб.;

$ФРВ_{год,в i(k)}$ – годовая величина фонда рабочего времени водителя (кондуктора), час.

Средняя месячная величина фонда рабочего времени водителя (кондуктора) рассчитывается по формуле:

$$ФРВ_{ср,мес,в i(k)} = \frac{ФРВ_{год,в i(k)}}{12}, \text{ час.}$$

$ФРВ_{год,в i(k)} = 1772$ – годовой фонд рабочего времени водителя транспортных средств при соблюдении нормальной, 40 часовой, продолжительности рабочего времени в неделю, час.

Величина оплаты основного и дополнительного отпуска водителя (кондуктора) рассчитывается по формуле:

$$ОО_{вi}(ОО_{кi}) = \left(\frac{ЗП_{год,в i}(ЗП_{год,кi})}{29,4 \cdot 12} \right) \cdot (D_{сов i(k)} + D_{во в i(k)}), \text{ руб.}$$

$ЗП_{год,в i}(ЗП_{год,кi})$ – соответственно, величины расчетной годовой заработной платы водителя и кондуктора;

$D_{сов i(k)} = 28$ – количество дней основного отпуска водителя (кондуктора), в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, ед.;

$D_{\text{во в } i(k)} = 0$ - количество дней дополнительного отпуска водителя (кондуктора), в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации, ед.

Величины расчетной годовой заработной платы водителя и кондуктора рассчитывают по формуле:

$$ЗП_{\text{год в } i}(ЗП_{\text{год к}}) = 12 \cdot ЗП_{\text{в } i}(ЗП_{\text{к}}), \text{ руб.}$$

$$ЗП_{\text{в } i}(ЗП_{\text{к}}) = СЗП \cdot K_{\text{зп}} \cdot i_{\text{пц}}, \text{ руб.}$$

$СЗП = 46\,731$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата по состоянию на 01.10.2024 года по Никольскому муниципальному округу, руб.;

$K_{\text{зп}} = 1,15$ - коэффициент, позволяющий определить расчетную величину заработной платы водителей и кондукторов в зависимости от величины среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций муниципального образования по местонахождению перевозчика;

$i_{\text{пц}2024} = 1,091$ - прогнозный индекс-дефлятор на 2024 год по строке «Инвестиции в основной капитал» (данные Министерства экономического развития Российской Федерации «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности на период до 2027 года, в % г/г»);

$i_{\text{пц}2025} = 1,078$ - прогнозный индекс-дефлятор на 2025 год по строке «Инвестиции в основной капитал» (данные Министерства экономического развития Российской Федерации «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности на период до 2027 года, в % г/г»);

$$i_{\text{пц}2024\text{мес}} = \sqrt[12]{1,091} = 1,0073$$

$$i_{\text{пц}} = 1,0073^2 \cdot \frac{1,0073 + 1,078}{2} = 1,0579$$

Расчет отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда рассчитывается по формуле:

$$СР_{\text{от } i_{\text{км}}} = Р_{\text{от } i_{\text{км}}} \cdot \frac{С_{\text{тсв}}}{100}, \text{ руб./км пробега}$$

$С_{\text{тсв}} = 30,2$ - суммарная величина тарифов отчислений на социальные нужды от величины расходов на оплату труда, определяемых в соответствии с действующим законодательством.

Расходы на топливо для автобусов каждой (i-той) модели рассчитывают по формуле:

$$Р_{\text{т } i_{\text{км}}} = \frac{Н_{\text{т } i_{\text{л}}} \cdot L_{i_{\text{л}}} + Н_{\text{т } i_{\text{з}}} \cdot L_{i_{\text{з}}}}{L_{i_{\text{л}}} + L_{i_{\text{з}}}} \cdot С_{\text{т}}, \text{ руб./км пробега}$$

$Н_{\text{т } i_{\text{л}}}$ - норма расхода топлива автобусом в летний период, л/км пробега;

$Н_{\text{т } i_{\text{з}}}$ - норма расхода топлива автобусом в зимний период, л/км пробега;

$L_{i_{\text{л}}}$ - пробег автобуса в период работы без зимней надбавки, км (продолжительность летнего периода 214 дней (с 01 апреля по 31 октября);

$L_{i_{\text{з}}}$ - пробег автобуса в период работы с зимней надбавкой, км (продолжительность зимнего периода 151 день (с 01 ноября по 31 марта);

$С_{\text{т}}$ - прогнозируемая цена топлива в течение планового периода, руб./л.

$i_{\text{цн}} = 1,0794$ - суммарный индекс цен на производство нефтепродуктов нарастающим итогом с декабря 2024 года по планируемому период (2025 год);

$i_{\text{цн}2024} = 1,136$ - прогнозный индекс-дефлятор на 2024 год по строке «Производство нефтепродуктов» (данные Министерства экономического развития Российской Федерации «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности на период до 2027 года, в % г/г»);

$$i_{\text{цн.прог } 2024.\text{мес}} = \sqrt[12]{1,136} = 1,0107$$

$i_{\text{цн}2025} = 1,068$ – прогнозный индекс-дефлятор на 2025 год по строке «Производство нефтепродуктов» (данные Министерства экономического развития Российской Федерации «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности на период до 2027 года, в % г/г»);

$$i_{\text{цн}} = 1,0107 \cdot 1,068 = 1,0794$$

Норма расхода топлива автобусом в летний и зимний периоды $Н_{\text{т } i_{\text{л}}}$ и $Н_{\text{т } i_{\text{з}}}$ рассчитываются, соответственно, по формулам:

$$Н_{\text{т } i_{\text{л}}} = \frac{Н_{\text{в } i} \cdot (1 + 0,01 \cdot D)}{100}, \text{ л/км пробега}$$

$$H_{T_{из}} = \frac{H_{Bi} \cdot (1 + 0,01 \cdot D)}{100} + \frac{H_{CT i}}{V_3}, \text{ л/км пробега}$$

$H_{Bi} = 16$ - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса ГАЗ, л/100 км;

$D = 10$ - поправочный коэффициент (надбавка за топливо зимой) к норме, %;

$H_{CT i} = 1,4$ - норма расхода топлива при использовании штатных независимых отопителей на работу отопителя (отопителей) для автобуса ГАЗ, л/ч;

V_3 – эксплуатационная скорость автобусов в пригородном сообщении - 21 км/ч, согласно методике.

Величины H_{Bi} , D , $H_{CT i}$ принимаются в соответствии с методическими рекомендациями Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, утвержденными распоряжением Минтранса России от **14 марта 2008 г. N АМ-23-р**.

Величину удельных расходов на смазочные и другие эксплуатационные материалы для автобусов рассчитывают по формуле:

$$P_{CM i_{км}} = 0,075 \cdot P_{T i_{км}}, \text{ руб./км пробега}$$

Расходы на износ и ремонт шин автобусов и троллейбусов рассчитывают по формуле:

$$P_{ши} = \frac{n_{ши} \cdot C_{ши}}{1000 \cdot H \cdot K_{1ш} \cdot K_{2ш}} \cdot i_{цш}, \text{ руб./км пробега}$$

$n_{ши}$ - число шин, установленных на автобус, троллейбус, ед.;

$C_{ши} = 5\,820$ - средняя стоимость одной шины, установленной на транспортном средстве для автобуса ГАЗ по состоянию на 02.12.2024 года, руб.;

$H = 60$ - среднестатистический пробег шины для автобуса ГАЗ, тыс. км (Принято по РД 3112199-1085-02 «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств»);

$K_{1ш} = 0,9$ - поправочный коэффициент, учитывающий категорию условий эксплуатации транспортного средства;

$K_{2ш} = 0,95$ - поправочный коэффициент, учитывающий условия работы автотранспортного средства;

$i_{цш} = 1,0726$ – прогнозная величина индекса цен производителей

$i_{цш} = 1,065$ - прогнозная величина индекса цен производителей машин и оборудования на 2025 год.

$i_{ц м.прог 2024} = 1,088$ - прогнозный индекс-дефлятор на 2024 год по строке «Производство машиностроения» (данные Министерства экономического развития Российской Федерации «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности на период до 2027 года, в % г/г»);

$$i_{ц м.прог 2024.мес} = \sqrt[12]{1,088} = 1,0071$$

$i_{ц м.прог 2025} = 1,065$ – прогнозный индекс-дефлятор на 2025 год по строке «Производство машиностроения» (данные Министерства экономического развития Российской Федерации «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности на период до 2027 года, в % г/г»);

$$i_{цш} = 1,0071 \cdot 1,065 = 1,0726$$

Расходы на техническое обслуживание и ремонт в расчете на 1 км пробега:

$$P_{TO i_{км}} = OT_{pp i_{км}} + 3Ч_{i_{км}}, \text{ руб./км пробега}$$

Величину расходов на оплату труда ремонтных рабочих, а также отчислений на социальные нужды (в расчете на 1 км) рассчитывают по формуле:

$$OT_{pp i_{км}} = 3П_{рчас} \cdot \frac{\frac{T_{ti}}{K_{1п} \cdot K_{3п}} + T_{pi} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4}{1000} \cdot i_{пц} \cdot \left(1 + \frac{C_{Грф}}{100}\right), \text{ руб./км пробега}$$

$3П_{рчас}$ - расчетная часовая величина оплаты труда ремонтного рабочего, руб./час;

$T_{ti} = 5,70$ – величина базовой удельной трудоемкости технического обслуживания, час./1000 км пробега;

$T_{pi} = 5,30$ – величина базовой удельной трудоемкости текущего ремонта, час./1000 км пробега;

$K_{1п} = 1$, $K_{3п} = 1$ – коэффициенты корректирования нормативов периодичности технического обслуживания соответственно от условий эксплуатации и природно-климатических условий;

K_1, K_2, K_3, K_4 , - коэффициенты корректирования нормативов трудоемкости для всех типов подвижного состава соответственно, от условий эксплуатации, природно-климатических условий и пробега с начала эксплуатации.

Величину расчетной месячной оплаты труда ремонтного рабочего $3П_{рчас}$ рассчитывается аналогично соответствующему показателю для водителей и кондукторов.

Величину расходов на запасные части и материалы, расходуемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов, трамваев и троллейбусов, рассчитывают по формуле:

$$ЗЧ_{икм} = Н_{микм} \cdot i_{цм} \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K'_4, \text{ руб./км пробега}$$

$Н_{микм} = 3,2$ - базовые удельные расходы на запасные части, руб./км, для автобусов малого класса (по состоянию на декабрь 2017 года, согласно Приказа Минтранса РФ от 20 декабря 2021 года №351);

$K_1 = 1, K_3 = 1$ - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от условий эксплуатации и природно-климатических условий; $K_2 = 1, K'_4 = 0,48$ - коэффициенты корректирования удельных расходов на приобретение запасных частей и материалов, соответственно, от модификации подвижного состава и организации его работы, а также пробега с начала эксплуатации (принимается по таблице 4.8 приложения 4 методических рекомендаций, утвержденных распоряжением Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р);

$i_{цм} = 2,0455$ – суммарный индекс цен на запасные части и материалы нарастающим итогом с декабря 2017 года по плановый период (2025 год);

Фактический индекс цен по строке «производство машин и оборудования общего назначения» по Российской Федерации нарастающим итогом с декабря 2017 года по декабрь 2024 года:

Декабрь 2018/Декабрь 2017 107,83

Декабрь 2019/Декабрь 2018 105,71

Декабрь 2020/Декабрь 2019 106,93

Декабрь 2021/Декабрь 2020 107,13

Декабрь 2022/Декабрь 2021 117,84

Декабрь 2023/Декабрь 2022 112,24

Январь 2024/Декабрь 2023 99,51

Февраль 2024/Январь 2024 100,53

Март 2024/Февраль 2024 100,35

Апрель 2024/Март 2024 101,83

Май 2024/Апрель 2024 101,82

Июнь 2024/Май 2024 99,39

Июль 2024/Июнь 2024 100,00

Август 2024/Июль 2024 101,24

Сентябрь 2024/Август 2024 101,55

Октябрь 2024/Сентябрь 2024 101,26

Ноябрь 2024/Октябрь 2024 101,26

Декабрь 2024/Ноябрь 2024 101,26

Данные взяты с сайта официальной статистики ЕМИСС (<https://www.fedstat.ru/indicator/57795>).

$$i_{цм.факт} = 1,0783 \cdot 1,0571 \cdot 1,0693 \cdot 1,0713 \cdot 1,1784 \cdot 1,1224 \cdot 0,9951 \cdot 1,0053 \cdot 1,0035 \cdot 1,0183 \cdot 1,0182 \cdot 0,9939 \cdot 1 \cdot 1,0124 \cdot 1,0155 \cdot 1,0126 \cdot 1,0126 \cdot 1,0126 = 1,9071$$

$$i_{цм.прог\ 2024.мес} = \sqrt[12]{1,088} = 1,0071$$

$$i_{цм.прог\ 2025} = 1,065$$

$$i_{цм} = 1,9071 \cdot 1,0071 \cdot 1,065 = 2,0455$$

Расчет амортизации пассажирских транспортных средств на 1 км пробега производится по формуле:

$$A_{км} = \frac{A_{год\ сумм}}{L_{год}}, \text{ руб./км пробега}$$

$A_{год\ сумм}$ - годовая сумма амортизации всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, руб.;

$L_{год}$ - годовой пробег всех транспортных средств, работающих на рассматриваемом маршруте или группе маршрутов, км.

$$A_{год\ сумм} = \sum_{i=1}^n A_{год\ i}, \text{ руб}$$

$A_{год\ i}$ - годовая сумма амортизации транспортного средства (i-той) модели, руб.;

$$A_{год\ i} = \frac{C_{пби} \cdot H_{ai}}{100}, \text{ руб}$$

H_{ai} - норма амортизации транспортных средств данной модели, процентов;

$C_{пбi}$ - величина первоначальной балансовой или восстановительной стоимости транспортного средства данной (i-той) модели, руб.;

n - количество транспортных средств (i-той) модели, работающих на маршруте, ед.

$$H_{ai} = \frac{100}{T_{пii}}, \%$$

$T_{пii} = 5$ - срок полезного использования транспортных средств данной модели, лет. (3 амортизационная группа по Постановлению Правительства от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы»).

Величину прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в расчете на 1 км пробега осуществляют по формуле:

$$ПКР_{iкм} = (P_{тикм} + P_{смiкм} + P_{шикм} + P_{тоiкм}) \cdot O_{пкрп}, \text{руб./км пробега}$$

$O_{пкрп} = 0,85$ - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам.

Формирование уровня рентабельности перевозок, обеспечивающей экономически и финансово устойчивую деятельность перевозчиков автомобильного и городского электрического транспорта и включающей инвестиционную составляющую

Рентабельность услуг (перевозок) определяется по формуле:

$$R_{пр} = \frac{\Pi_p}{S} \cdot 100, \%$$

Π_p – прибыль от реализации услуг, руб.;

S – затраты на реализацию услуг, руб.

Рентабельность оборота:

$$R_o = \frac{\Pi}{B} \cdot 100, \%$$

Π – прибыль до налогообложения организации, руб.;

B – выучка от реализации (доходы по обычным видам деятельности), руб.

Рентабельность оборота (R_o) транспортной организации, определенная по прибыли до налогообложения, должна быть не менее 4,8%.

Для экономически устойчивой деятельности транспортной организации уровень рентабельности услуги (перевозки) ($R_{пр}$) должен быть равен 9,6%.

Вместе с тем, кроме обеспечения экономически устойчивой деятельности АТО, экономически обоснованный показатель рентабельности должен включать также инвестиционную составляющую ($R_{инв}$), т.е. учитывать долю дополнительной прибыли, которую нужно прибавлять к амортизационным отчислениям на транспортные средства для обеспечения возможности их обновления с учетом роста рыночной стоимости.

Отношение амортизации, начисленной на транспортные средства, к суммарной первоначальной балансовой стоимости всех ТС составляет 60%.

Количество лет, за которое будет проведено обновление парка транспортных средств, составляет 5 лет.

$$K_{об} = 60/5 \cdot 100\% = 12\%$$

$$R_{инв \text{ акт}} = 12,71\%$$

Износ пассивной части ОС при условии, что коэффициент износа пассивной части ОС равен 0%.

$$R_{инв \text{ пас}} = 12,71 \cdot 0/60 = 0\%$$

Инвестиционная составляющая в рентабельности ($R_{инв\ акт}$)

Доля балансовой стоимости самортизированных ТС в общей балансовой стоимости ТС	Необходимая рентабельность при величине коэффициента обновления (Коб):											
	Коб 8%	Коб 10%	Коб 12%	Коб 15%	Коб 20%	Коб 25%	Коб 30%	Коб 36,5%	Коб 40%	Коб 45%	Коб 51%	Коб 73%
5	2,58	3,23	3,87	4,84	6,45	8,07	9,68	11,78	12,91	14,52	16,46	23,56
10	3,12	3,90	4,67	5,84	7,79	9,74	11,69	14,22	15,59	17,54	19,87	28,45
15	3,65	4,57	5,48	6,85	9,13	11,42	13,70	16,67	18,27	20,55	23,29	33,34
20	4,19	5,23	6,28	7,86	10,47	13,09	15,71	19,11	20,95	23,57	26,71	38,23
25	4,72	5,90	7,08	8,86	11,81	14,77	17,72	21,56	23,63	26,58	30,12	43,12
30	5,26	6,57	7,89	9,87	13,15	16,44	19,73	24,01	26,31	29,60	33,54	48,01
35	5,80	7,24	8,69	10,87	14,49	18,12	21,74	26,45	28,99	32,61	36,96	52,90
40	6,33	7,91	9,49	11,88	15,83	19,79	23,75	28,90	31,67	35,63	40,37	57,79
45	6,87	8,58	10,30	12,88	17,17	21,47	25,76	31,34	34,35	38,64	43,79	62,68
50	7,40	9,25	11,10	13,89	18,51	23,14	27,77	33,79	37,03	41,66	47,21	67,58
55	7,94	9,92	11,90	14,89	19,85	24,82	29,78	36,23	39,71	44,67	50,63	72,47
60	8,48	10,59	12,71	15,90	21,19	26,49	31,78	38,68	42,39	47,69	54,04	77,36
65	9,01	11,26	13,51	16,91	22,54	28,16	33,79	41,12	45,07	50,70	57,46	82,25
70	9,55	11,93	14,31	17,91	23,88	29,84	35,80	43,57	47,75	53,72	60,88	87,14
75	10,08	12,60	15,12	18,92	25,22	31,51	37,81	46,01	50,43	56,73	64,29	92,03
80	10,62	13,27	15,92	19,92	26,56	33,19	39,82	48,46	53,11	59,74	67,71	96,92
85	11,16	13,94	16,72	20,93	27,90	34,86	41,83	50,90	55,79	62,76	71,13	101,81
90	11,69	14,61	17,52	21,93	29,24	36,54	43,84	53,35	58,47	65,77	74,55	106,71
95	12,23	15,28	18,33	22,94	30,58	38,21	45,85	55,79	61,15	68,79	77,96	111,60
100	12,76	15,95	19,13	23,95	31,92	39,89	47,86	58,24	63,83	71,80	81,38	116,49

Расчёт величин экономически обоснованной стоимости работы пассажирских транспортных средств

Величину тарифа в расчёте на 1 км пробега определяют для одной модели транспортного средства по формуле:

$$C_{i \text{ э км}} = S_{ti} \cdot \left(1 + \frac{R_{\text{инв акт}} + R_{\text{инв пас}} + R_{\text{пр}}}{100} \right), \text{ руб./км}$$

Себестоимость 1 место-километра, перевозки одного пассажира:

$$S_{\text{пасс.место,км}} = \frac{C_{i \text{ э км}}}{q}$$

$q = 22$ – пассажироместимость транспортного средства, пас.

Определение максимально возможной величины тарифа

Согласно п.18 Приказа ДТЭКИТР по Вологодской области от 26.12.2023 №242 «Об утверждении порядка государственного регулирования тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на территории Вологодской области»» рост тарифа не может превышать уровень индекса потребительских цен (в среднем по году). Ранее тариф на перевозку пассажиров общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пределах административной границы Никольского муниципального округа был утвержден Решением Представительного собрания Никольского муниципального района Вологодской области от 30 апреля 2020 года №34 «О тарифах на перевозку пассажиров общественным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в пределах административной границы Никольского муниципального района» и был равен 5,2 руб/пкм.

Индексы потребительских цен нарастающим итогом с 30 апреля 2020 года по 01.12.2024 года и на плановый период 2025 года определяются:

Индексы потребительских цен нарастающим итогом с 01.05.2020 года по 01.12.2024 года (в редакции от 01.11.2024 года):

Май 2021/Май 2020 106,12

Май 2022/Май 2021 117,10

Май 2023/Май 2022 106,02

Май 2024/Май 2023 108,30

Июнь 2024/Май 2024 100,64

Июль 2024/Июнь 2024 101,14

Август 2024/Июль 2024 100,20

Сентябрь 2024/Август 2024 100,48

Октябрь 2024/Сентябрь 2024 100,75

Ноябрь 2024/Октябрь 2024 100,75

Декабрь 2024/Ноябрь 2024 100,75

$$i_{\text{факт}} = 1,0612 \cdot 1,1710 \cdot 1,0602 \cdot 1,0830 \cdot 1,0064 \cdot 1,0114 \cdot 1,0020 \cdot 1,0048 \cdot 1,0075 \cdot 1,0075 \cdot 1,0075 = 1,4954$$

Прогнозный индекс инфляции на 2024 год по строке «Инвестиции в основной капитал»

$i_{\text{пц}2024} = 1,091$ - прогнозный индекс-дефлятор на 2024 год по строке «Инвестиции в основной капитал» (данные Министерства экономического развития Российской Федерации «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности на период до 2027 года, в % г/г»);

$$i_{\text{пц,прог } 2024.\text{мес}} = \sqrt[12]{1,091} = 1,0073$$

$i_{\text{пц}2025} = 1,078$ - прогнозный индекс-дефлятор на 2025 год по строке «Инвестиции в основной капитал» (данные Министерства экономического развития Российской Федерации «Прогноз индексов цен производителей и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности на период до 2027 года, в % г/г»);

Прогнозный индекс на период осуществления перевозок:

$$i_{\text{прог}} = 1,0073 \cdot 1,078 = 1,0859$$

Рост тарифа не должен превышать: $5,2 \cdot 1,4954 \cdot 1,0859 = 8,44$ руб/пкм.

Расчет тарифа произведен в табличной форме и представлен в приложении к пояснительной записке.